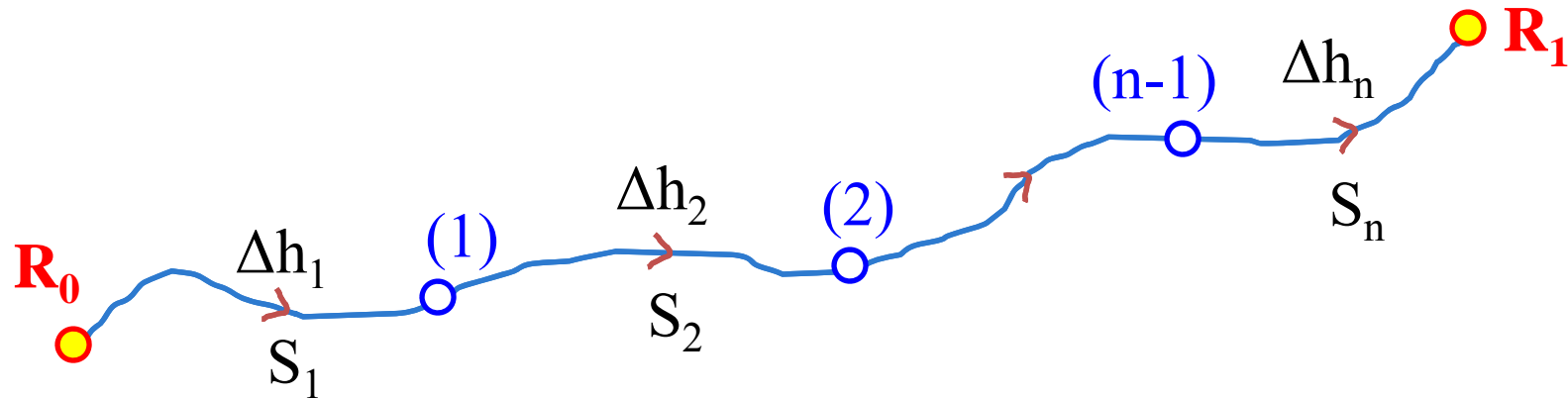


BÌNH SAI TUYẾN THỦY CHUẨN PHÙ HỢP



1. Tính và kiểm tra sai số khép chênh cao

$$f_h = \sum \Delta h_i - (H_c - H_{\bar{d}}) \Rightarrow f_h = \sum \Delta h_i - (H_{R_1} - H_{R_0})$$

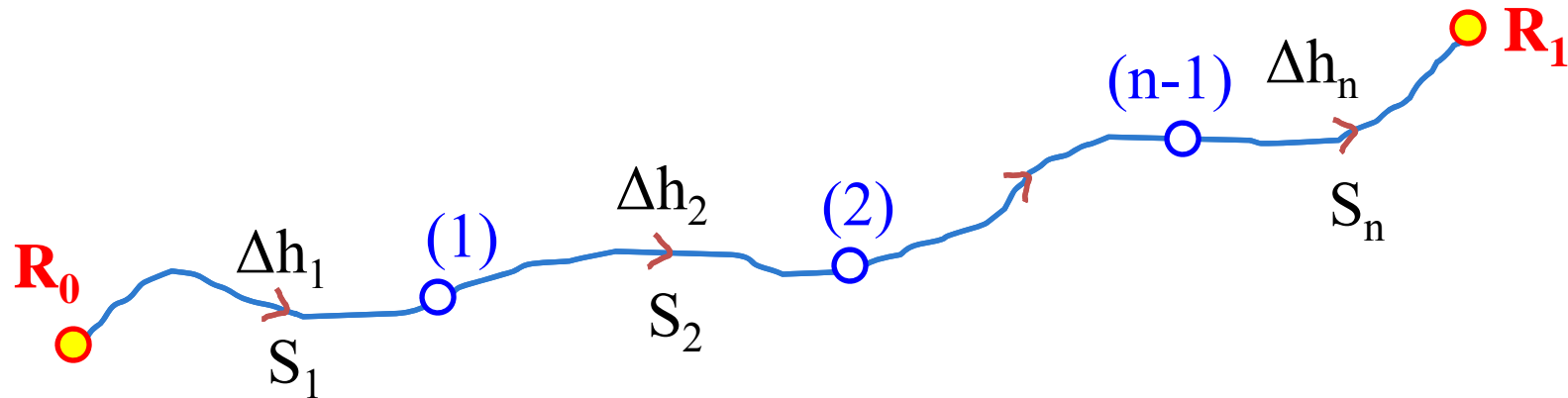
- Sai số khép giới hạn của lưới thủy chuẩn kỹ thuật

$$f_{h_{gh}} = \pm 50\sqrt{L} (mm) \quad L - \text{Chiều dài tuyến đo (km)}$$

$$L = \sum_{i=1}^n S_i$$

$$f_h \leq f_{h_{gh}}$$

BÌNH SAI TUYẾN THỦY CHUẨN PHÙ HỢP



2. Tính các số hiệu chỉnh

$$V_{\Delta h_i} = -\frac{f_h}{L} \cdot S_i$$

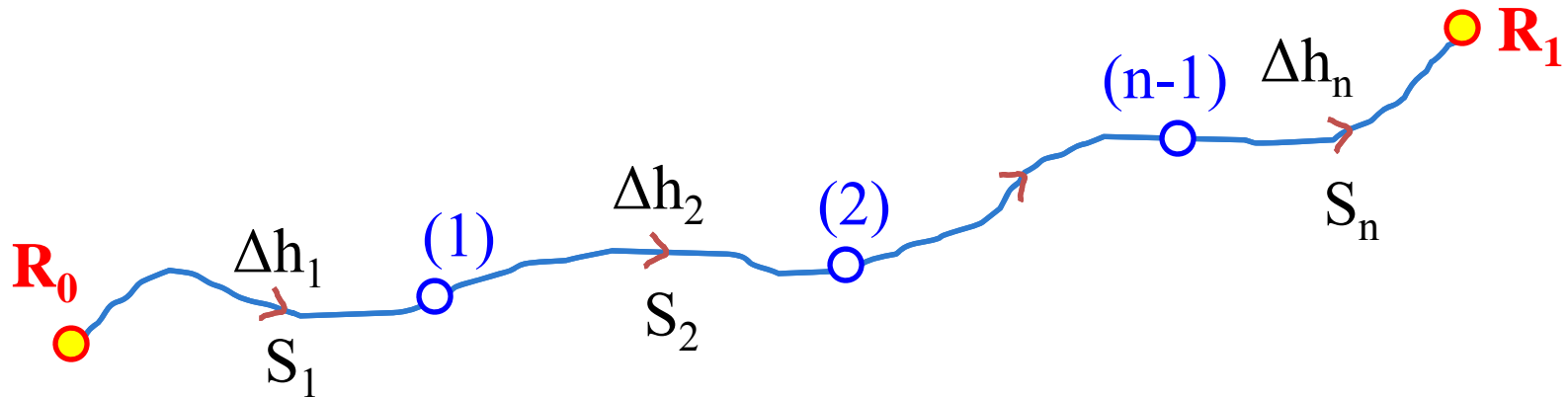
- Trong đó:

f_h – Sai số khép chênh cao

S_i – Chiều dài đoạn đo thứ i

L – Chiều dài tuyến đo

BÌNH SAI TUYẾN THỦY CHUẨN PHÙ HỢP



3. Tính chênh cao sau hiệu chỉnh

$$\Delta h'_i = \Delta h_i + V_{\Delta h_i}$$

4. Tính độ cao các mốc

$$H_{i+1} = H_i + \Delta h'_i$$